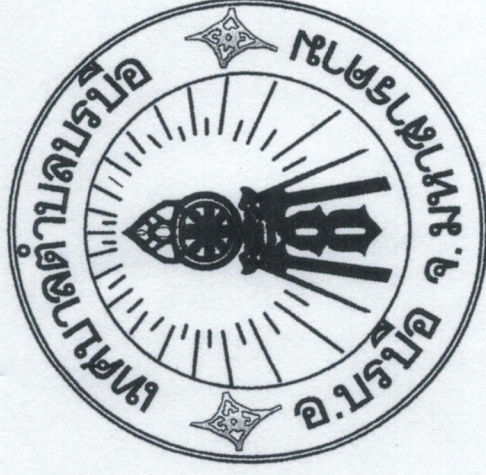




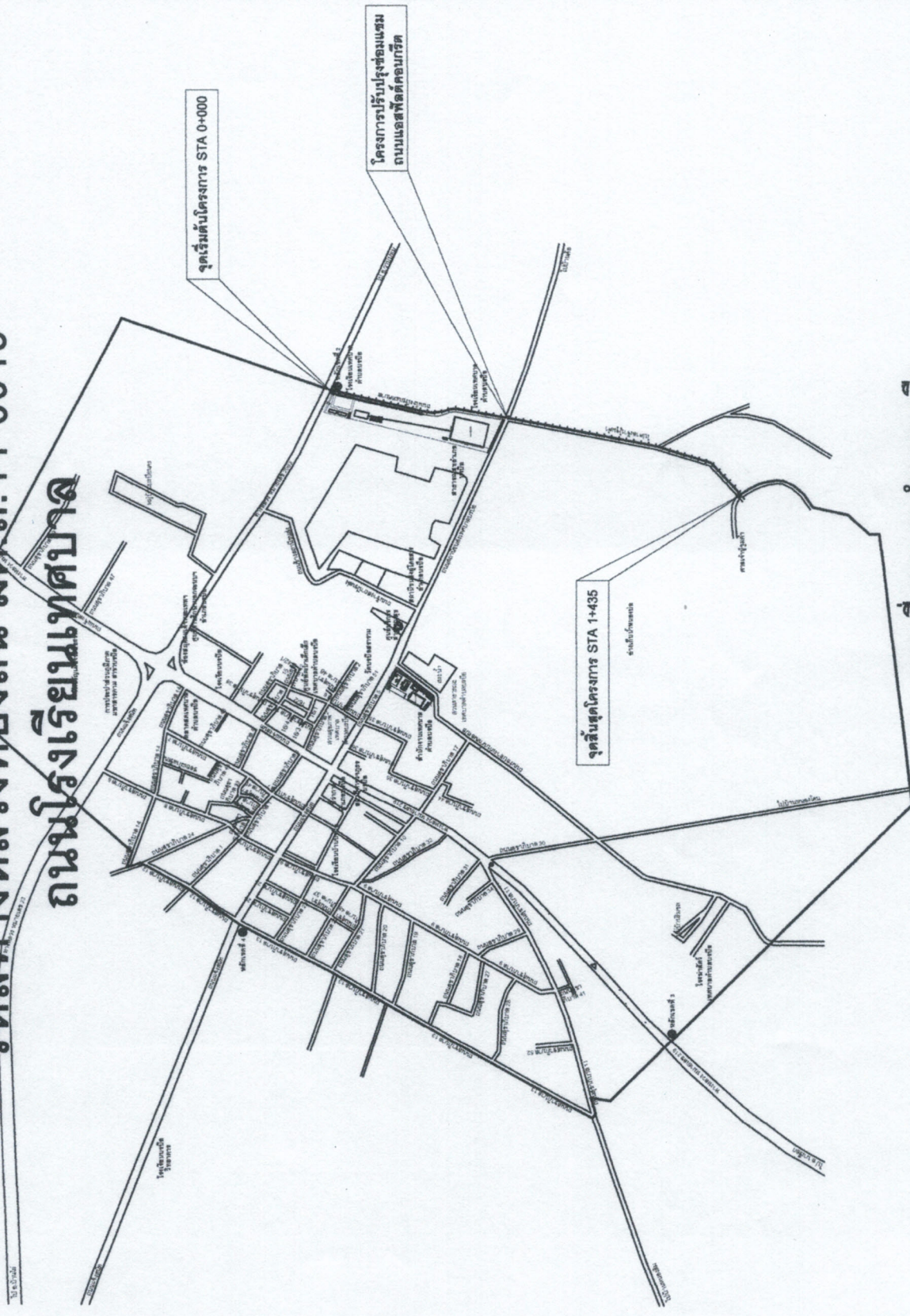
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019
ถนนโรงเรียนเทศบาล

เทศบาลตำบลบรบือ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม

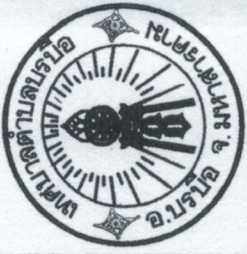


โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019

ถนนโรงเรียนเทศบาล



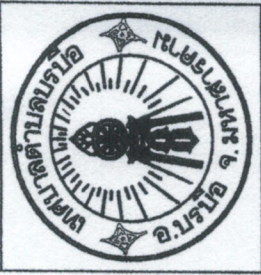
แผนที่เทศบาลตำบลบรบือ
มาตราส่วน 1 : 20,000



โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล	เขียนแบบ นายพัฒนา จันทวุฒิ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจ นายพัฒนา จันทวุฒิ ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ นายบุญฤทธิ์ สกลรัตนวงศ์ รองปลัดเทศบาล	อนุมัติ นายวิสูตร จงสุวณีย์ นายกเทศมนตรีตำบลบรบือ	แบบเลขที่ 029 / 2564 แผ่นที่ 1 / 14	วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564
--	--	--	--	--	--	------------------------------------



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์
คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT
IN-PLACE RECYCLING รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019
ถนนโรงเรียนเทศบาล

เขียนแบบ

นายพัฒนา จันทิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

นายพัฒนา จันทิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายวิสูตร จงขวัญชัย
นายกเทศมนตรีตำบลบรือ

แบบเลขที่

029 / 2564

แผ่นที่

2

14

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564

จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000

- รายละเอียดการประกอบแบบการวางท่อลอดบน
1. วางท่อขนาด $\varnothing$ 0.80 ม. จำนวน 5 แกร ๗ ละ 10 ท่อน
ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
 2. ก่อสร้างคูระบายน้ำลาดเชื่อมกับการกักเก็บน้ำที่ปลายท่อ
ทั้งสองด้าน ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
 3. จุดวางท่อ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
ถนนโรงเรียนเทศบาล

ช่างเก็บน้ำหนองบ่อ

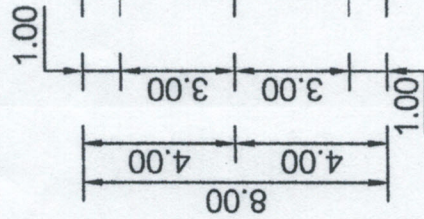
จุดสิ้นสุดโครงการ STA 1+435

แผนที่ตั้งเขตที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 8,000

ศาลเจ้าปู่จุ่มคำ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล
ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร



แนวขอบผิวจราจร

ตีเส้นทับสีขาว กว้าง 0.15 เมตร

ตีเส้นทับสีเหลือง กว้าง 0.15 เมตร

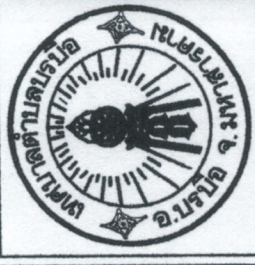
ตีเส้นทับสีขาว กว้าง 0.15 เมตร

แนวขอบผิวจราจร

แปลนการตีเส้นจราจร STA 0+000 - STA 0+600
มาตราส่วน 1 : 200

รายการประกอบแบบการวางท่อลอดถนน

- วางท่อขนาด Ø 0.80 ม. จำนวน 5 แถว ๆ ละ 10 ท่อน ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ก่อสร้างคอนกรีตค้ำยันการกัดเซาะที่ปลายท่อทั้งสองด้าน ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- จุดวางท่อ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์
คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT
IN-PLACE RECYCLING รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019
ถนนโรงเรียนเทศบาล

เขียนแบบ
นายพัฒนา จันทวี
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ
นายพัฒนา จันทวี
ผู้อำนวยการกองช่าง

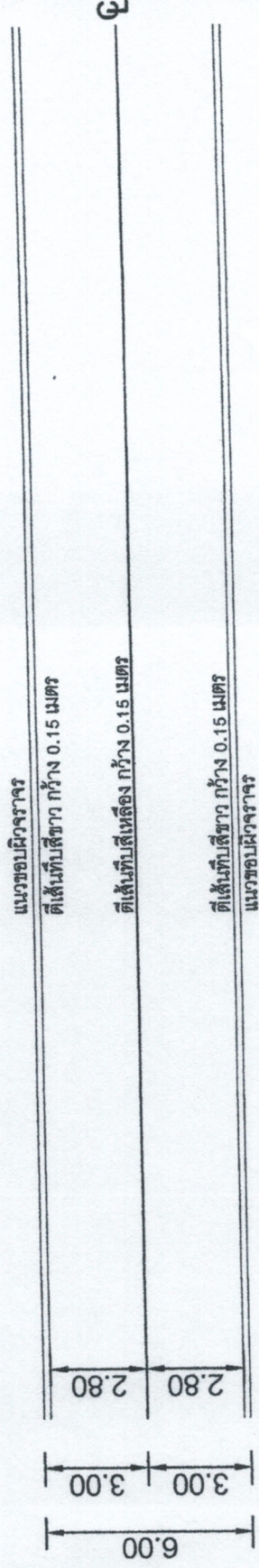
เห็นชอบ
นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ
นายวิสูตร จงพูนิตย์
นายกเทศมนตรีตำบลบึงมือ

แบบเลขที่ 029 / 2564
แผ่นที่ 3 14

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร



แปลนการตีเส้นจราจร STA 0+600 - STA 1+435
มาตราส่วน 1 : 200

- รายการประกอบแบบการวางท่อลอดถนน
- วางท่อขนาด Ø 0.80 ม. จำนวน 5 แถว ๆ ละ 10 ท่อน ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
 - ก่อสร้างคอนกรีตค้ำยันการกัดเซาะที่ปลายท่อทั้งสองด้าน ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
 - จุดวางท่อ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์
ติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT
IN-PLACE RECYCLING รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019
ถนนโรงเรียนเทศบาล

เขียนแบบ
นายพัฒนา จันทวิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ
นายพัฒนา จันทวิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายบุญฤทธิ์ สกลรัตนวงศ์
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ
นายวิสูตร จงขวนิชย์
นายกเทศมนตรีตำบลบึง

แบบเลขที่ 029 / 2564
แผ่นที่ 4 / 14

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล
ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร



โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล	เขียนแบบ นายพัฒนา จันทดี ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจ นายพัฒนา จันทดี ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์ รองปลัดเทศบาล	อนุมัติ นายวิสูตร จงสุวรรณิชย์ นายกเทศมนตรีตำบลบรือ	แบบเลขที่ 029 / 2564 แผ่นที่ 5 / 14	วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564
--	--	--	---	--	--	---------------------------------

ทำการรื้อกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์แลนต์ประมาณที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.

ผิวทาง ASPHALT CONCRETE หน้า 0.05 เมตร

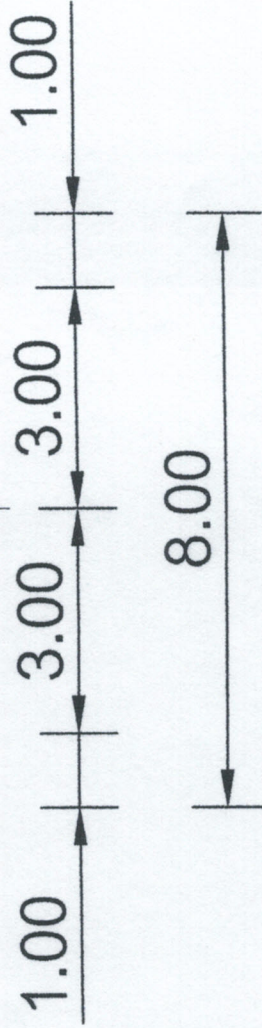
ตีเส้นทับสีเหลือง กว้าง 0.15 เมตร

งาน PRIME COAT

ตีเส้นทับสีขาว กว้าง 0.15 เมตร

ตีเส้นทับสีขาว กว้าง 0.15 เมตร

ปรับพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ บดอัดแน่น กว้าง 1.00 เมตร



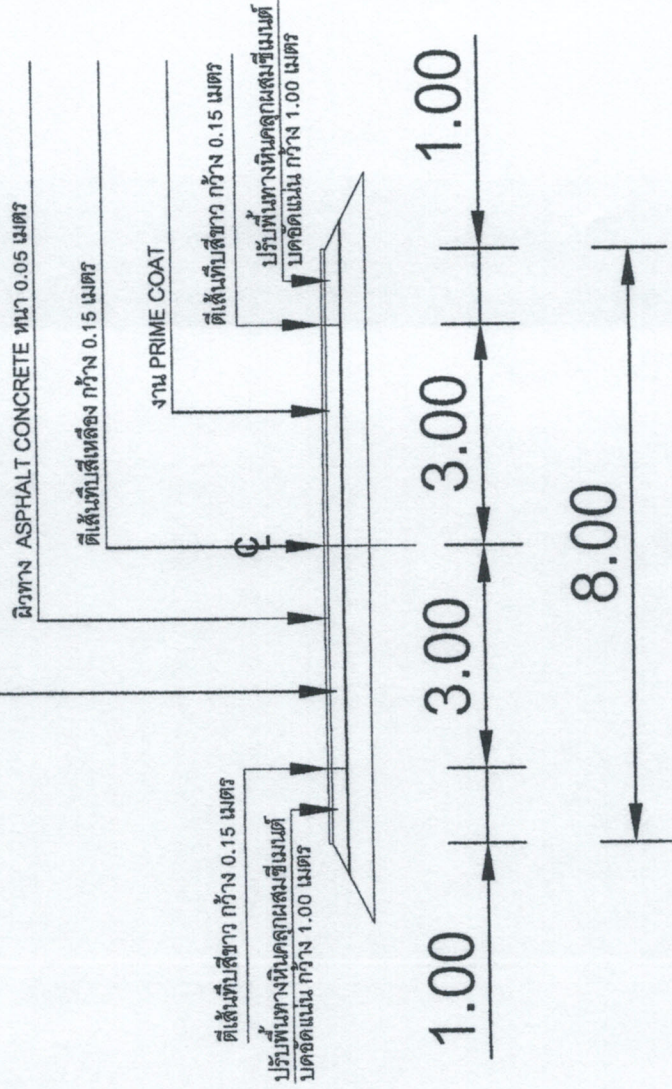
รูปตัดถนนตามขวาง STA 0+000
มาตราส่วน 1 : 100

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล
ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

ทำการขุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางและไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์โปรตเตอร์ประมาณ 3.5 % โดยน้ำหนัก
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด
(UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัดถนนตามขวาง STA 0+200
มาตราส่วน 1 : 100



โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์
คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT
IN-PLACE RECYCLING รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019
ถนนโรงเรียนเทศบาล

เขียนแบบ
นายพัฒนา จันทวี
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ
นายพัฒนา จันทวี
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์
รองปลัดเทศบาล

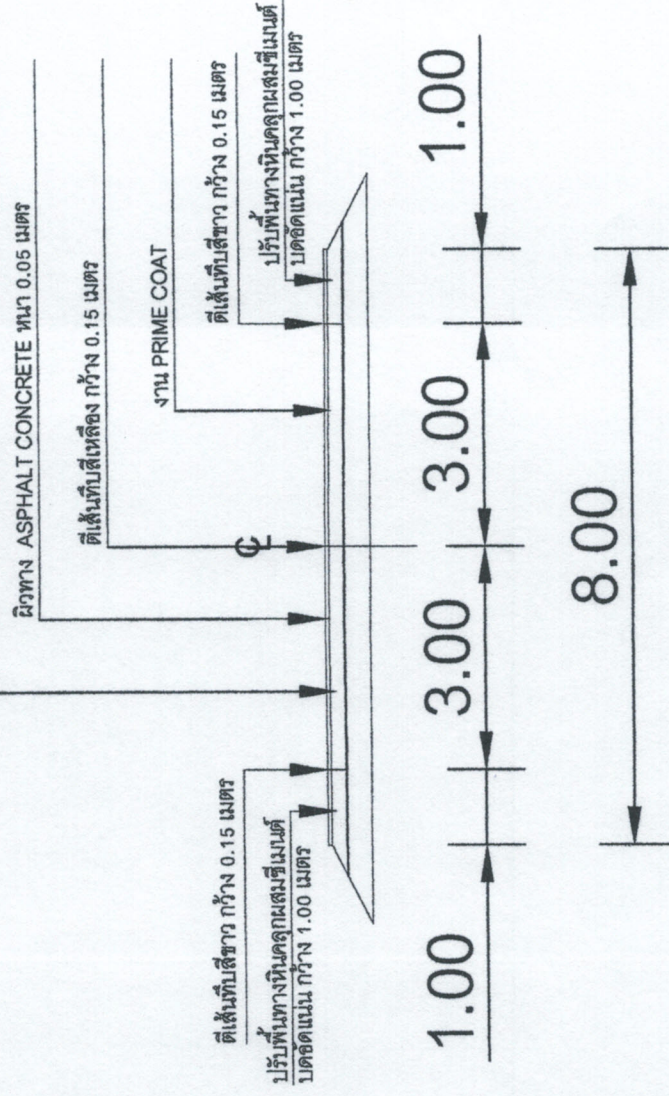
อนุมัติ
นายวิสูตร จงพูนพิชัย
นายกเทศมนตรีตำบลบรบือ

แบบเลขที่
029 / 2564
แผ่นที่
6 / 14

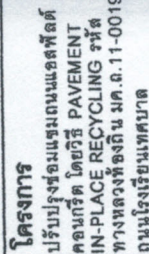
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ทำการขุดกักผิวทางเดิม, พื้นทางและใส่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีความแข็งแรง (UNCOMPRESSED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัดถนนตามขวาง STA 0+400
มาตราส่วน 1:100



เขียนแบบ

นายพัฒนา จันทวิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ
นายพัฒนา จันทิต
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
2 พ.ค.
นายบุญญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์
รองผู้ตรวจการ

ชุนุมัตติ

แบบเลขที่	แผ่นที่
029 / 2564	7 14

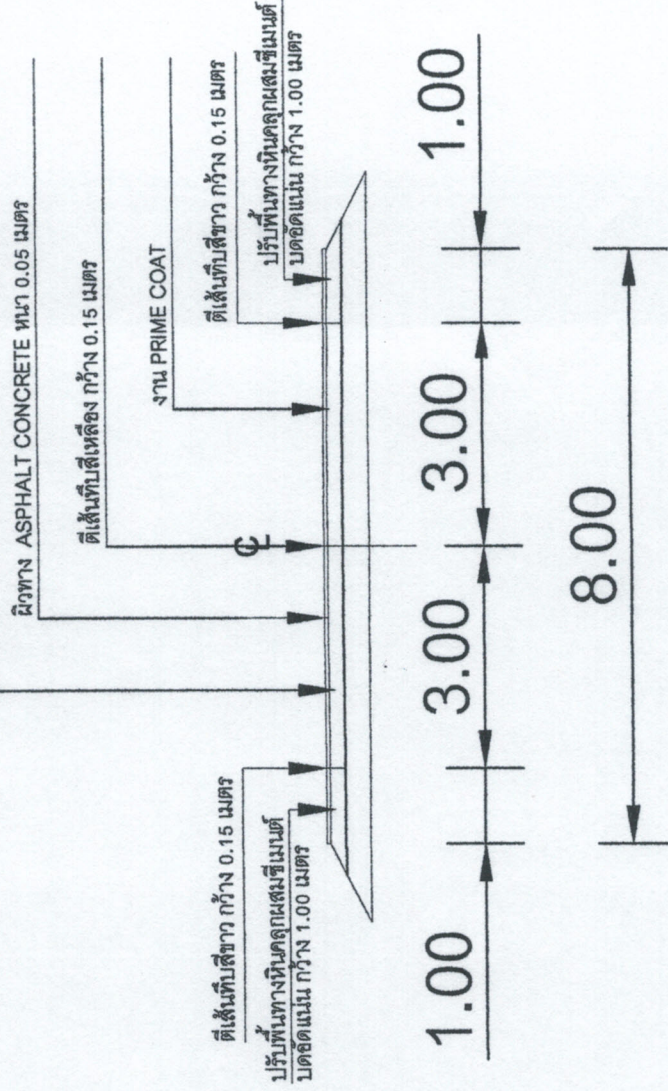
วันที่ 11 พฤษภาคม 2564

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล
ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

ทำการขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์โปรตแลนด์ประเภทที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด
(UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัดถนนตามขวาง STA 0+600
มาตราส่วน 1 : 100



โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์
คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT
IN-PLACE RECYCLING รหัส
ทางท้องถิ่น มค.ถ.11-0019
ถนนโรงเรียนเทศบาล

เขียนแบบ
นายพัฒนา จันทวิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ
นายพัฒนา จันทวิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์
รองปลัดเทศบาล

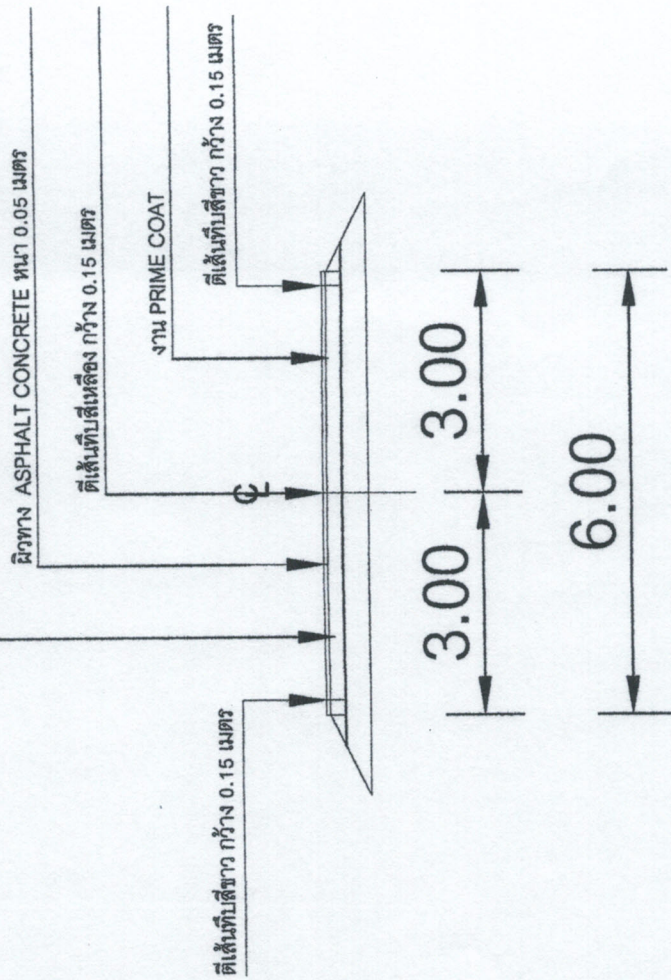
อนุมัติ
นายวิสูตร จงสุวรรณย์
นายกเทศมนตรีตำบลบรือ

แบบเลขที่ 029 / 2564
แผ่นที่ 8
14

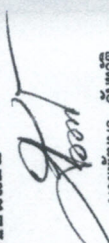
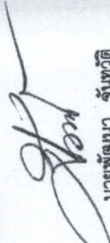
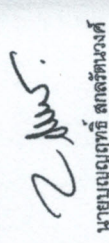
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

ทำการรื้อกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์ไอร์ดีแทนด์ประมาณที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด
(UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัดถนนตามขวาง STA 0+800
มาตราส่วน 1:100

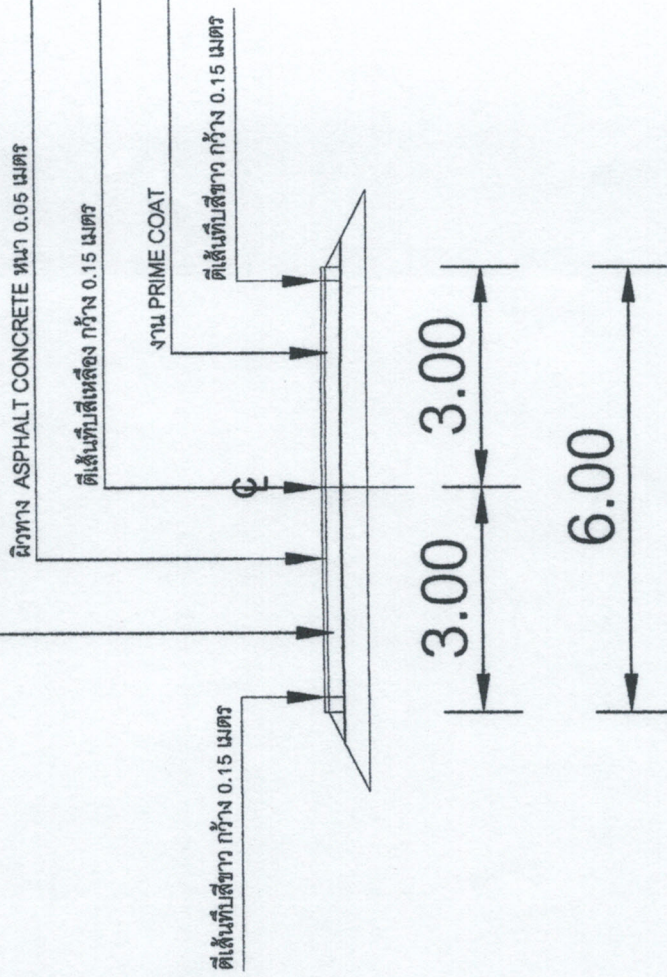
	โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล	เขียนแบบ  นายพัฒนา จันทวุฒิ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจ  นายพัฒนา จันทวุฒิ ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ  นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์ รองปลัดเทศบาล	อนุมัติ  นายวิสูตร จงคุณิษฐ์ นายกเทศมนตรีตำบลบรบือ	แบบเลขที่ 029 / 2564	แผ่นที่ 9	วันที่ 14	วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564
---	--	--	--	--	--	--------------------------------	---------------------	---------------------	---------------------------------

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล
ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

ทำการขุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางและให้ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์โปรตอร์แดนที่ประมาณที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด
(UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัดถนนตามขวาง STA 1+000
มาตราส่วน 1 : 100



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์
คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT
IN-PLACE RECYCLING รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019
ถนนโรงเรียนเทศบาล

เขียนแบบ

นายพัฒนา จันทวิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

นายพัฒนา จันทวิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายวิสูตร จงขุนทด
นายกเทศมนตรีตำบลบางปรือ

แบบเลขที่

029 / 2564

แผ่นที่

10 / 14

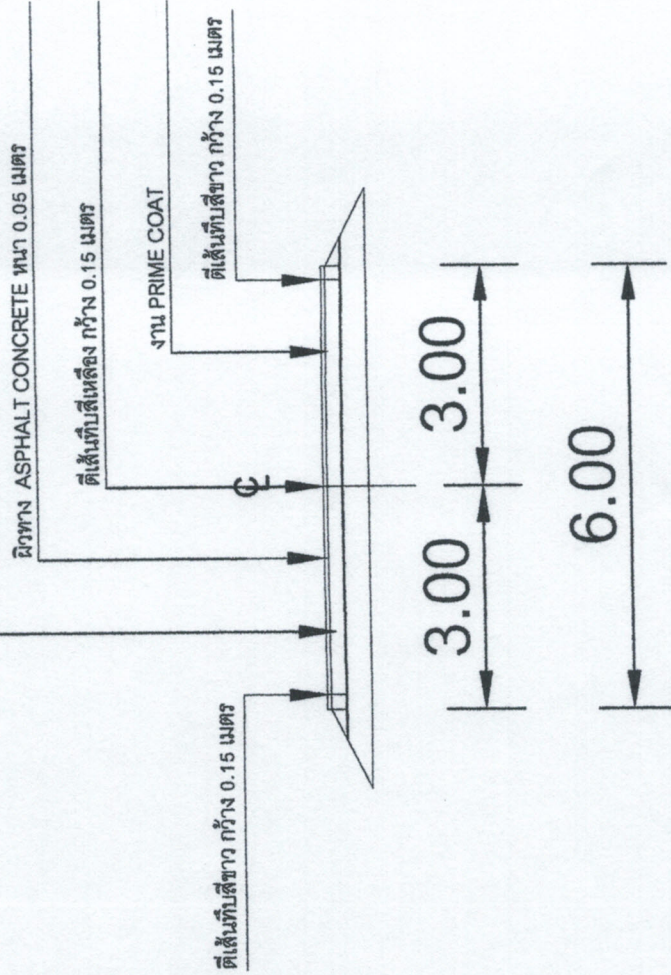
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

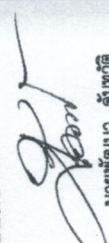
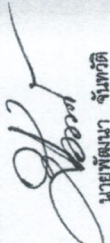
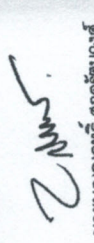
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล
ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

ทำการขุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางและไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประมาณที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด
(UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัดถนนตามขวาง STA 1+200
มาตราส่วน 1 : 100

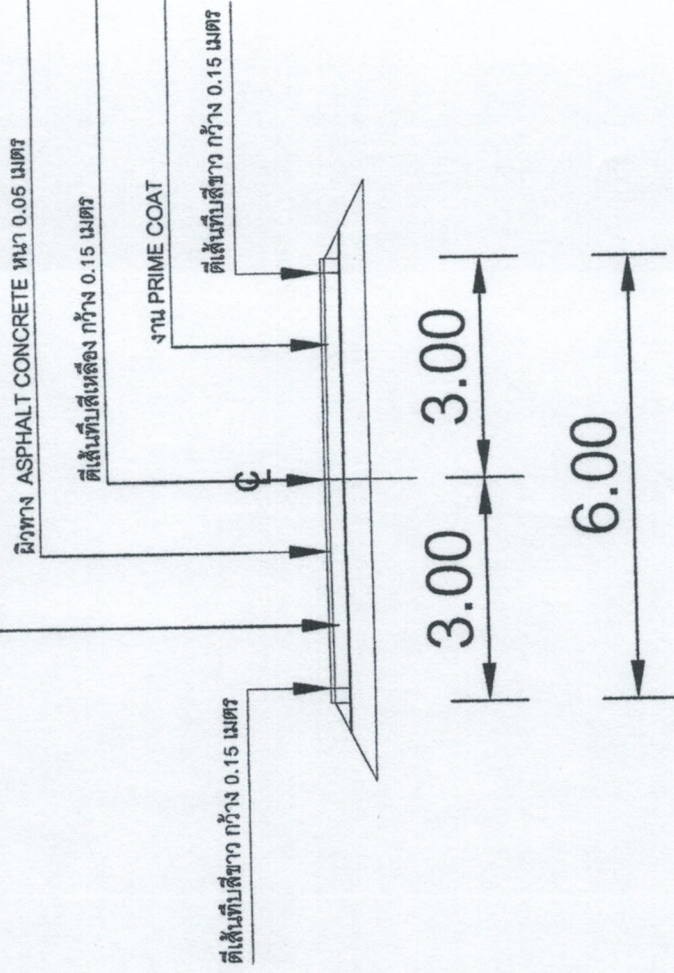
 อ.ป.ร.บ.อ. จ.ร.	โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัส ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล	เขียนแบบ  นายพัฒนา จันทวิติ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจ  นายพัฒนา จันทวิติ ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ  นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์ รองปลัดเทศบาล	อนุมัติ  นายวิสูตร จงขุนนิษฐ์ นายกเทศมนตรีตำบลสบรวี	แบบเลขที่ 029 / 2564	แผ่นที่ 11 / 14	วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564
--	--	--	--	--	---	--------------------------------	---------------------------	------------------------------------

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล
ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

ทำการขุดผิวทางเดิม พื้นทางและไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์โปรตอร์แดนดัดแปรที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด
(UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัดถนนตามขวาง STA 1+400
มาตราส่วน 1 : 100



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์
คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT
IN-PLACE RECYCLING รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019
ถนนโรงเรียนเทศบาล

เขียนแบบ

นายพัฒนา จันทวิติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

นายพัฒนา จันทวิติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายวิสูตร จงฐนิสัย
นายกเทศมนตรีตำบลสบรี

แบบเลขที่

029 / 2564

แผ่นที่

12

14

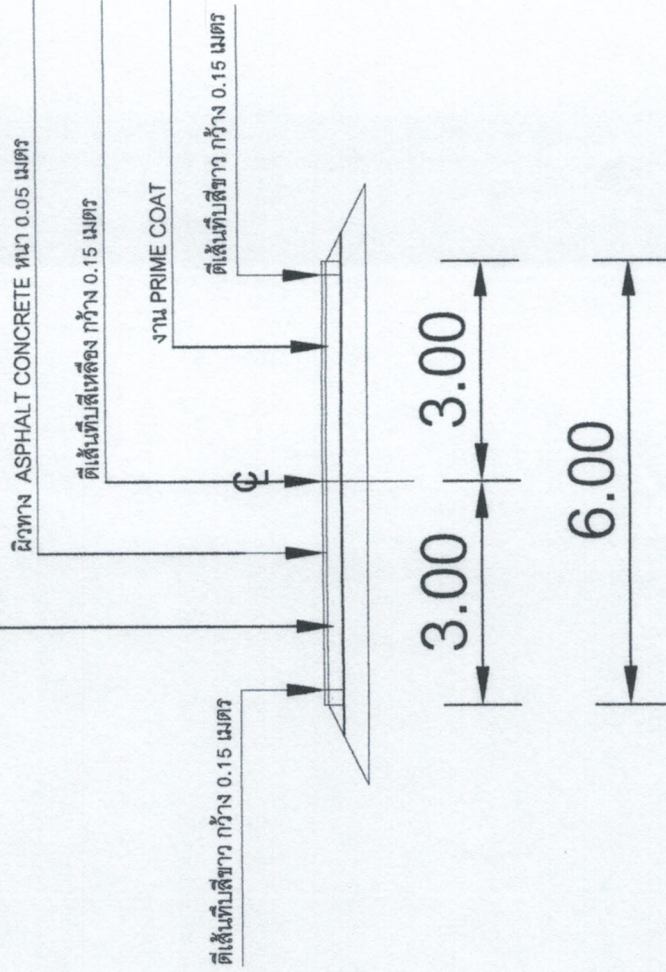
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

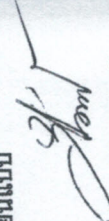
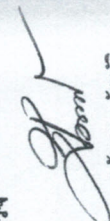
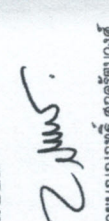
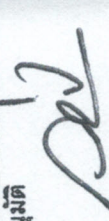
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ม.ค.ธ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล
ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

ทำการขุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางและไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์โปรตแลนต์ประเภทที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด
(UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัดถนนตามขวาง STA 1+435
มาตราส่วน 1 : 100

	โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น ม.ค.ธ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล	เขียนแบบ  นายพัฒนา จันทวิติ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจ  นายพัฒนา จันทวิติ ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ  นายบุญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์ รองปลัดเทศบาล	อนุมัติ  นายวิสูตร จงขวัญชัย นายกเทศมนตรีตำบลบรบือ	แบบเลขที่ 029 / 2564	แผ่นที่ 13 / 14	วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564
---	---	--	--	--	--	--------------------------------	---------------------------	------------------------------------

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล
ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.83 เมตร ยาว 1,435.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น " แบบเลขที่ ทถ-7-201
2	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น " แบบเลขที่ ทถ-7-601
3	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น " แบบเลขที่ ทถ-7-603
4	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
5	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
6	งาน PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพรมโคท " มทข.225-2545
7	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ -3-110(1) - 110(4)
8	ทำการขุดกัดผิวทางเดิม,พื้นทางและไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 0.20 เมตร โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก บดขีดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.	
9	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	อ้างถึง " การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม " ทถ -5-101 - 103



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.11-0019 ถนนโรงเรียนเทศบาล

เขียนแบบ

นายพัฒนา จันทวิติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

นายพัฒนา จันทวิติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายบุญญฤทธิ์ สกลรัตน์วงศ์
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายวิสูตร จงสุทธิชัย
นายกเทศมนตรีตำบลบ่อแก้ว

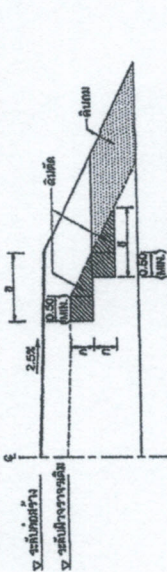
แบบเลขที่

029 / 2564

แผ่นที่

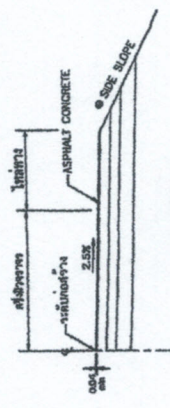
14

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564



รูปตัดขวางสร้างฐานคันดินทางบนทางเดิม

งานตัดไม้, งานคันดิน, งานคันดิน, และงานคันดิน ๖



แบบขยายคันดินบนทาง

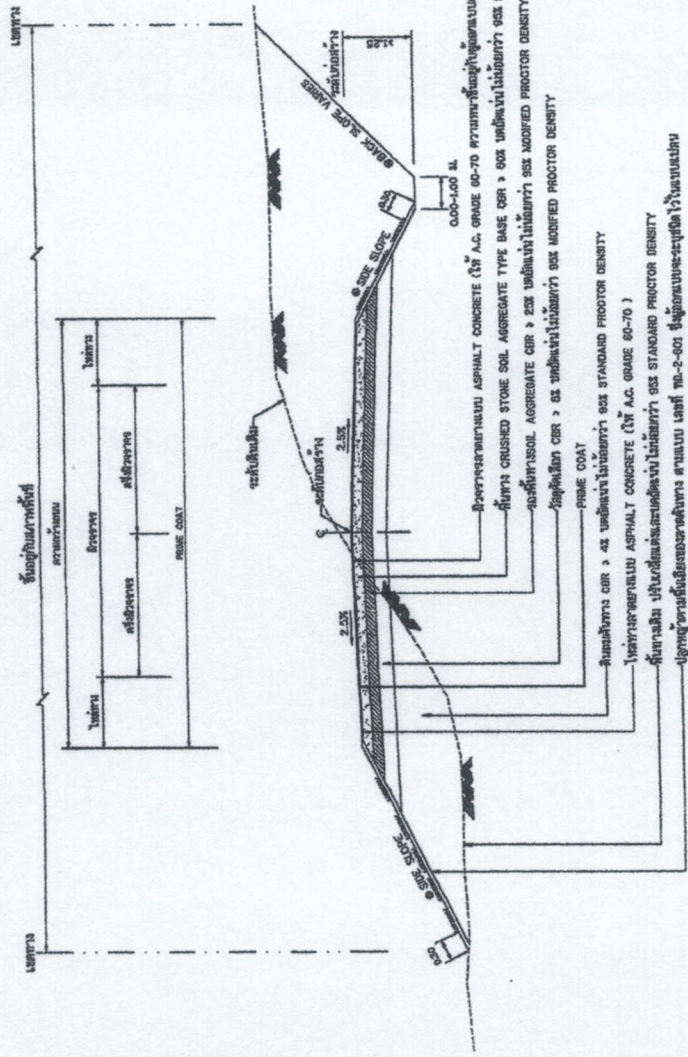
แบบขยายคันดินบนทาง ASPHALT CONCRETE

ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของวัสดุสำหรับงานสร้างทางจราจรบนทางเดิม

ชนิดของวัสดุ (CER)	ความหนาแน่น (กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (ตันต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (ตันต่อลูกบาศก์เมตร)
4%	4	801 - 1000	0.20
	5	1001 - 1500	0.20
	6	1501 - 2000	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10
	5	1001 - 1500	0.10
	6	1501 - 2000	0.10
8%	4	501 - 1000	0.05
	5	1001 - 1500	0.05
	6	1501 - 2000	0.05

ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของวัสดุสำหรับงานสร้างทางจราจรบนทางเดิม

ชนิดของวัสดุ (CER)	ความหนาแน่น (กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (ตันต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (ตันต่อลูกบาศก์เมตร)
4%	6	2000 - 3001	0.20
	8	3001 - 4000	0.20
	10	4001 - 5000	0.20
6%	6	2000 - 3001	0.10
	8	3001 - 4000	0.10
	10	4001 - 5000	0.10
8%	6	2000 - 3001	0.05
	8	3001 - 4000	0.05
	10	4001 - 5000	0.05



รูปตัดขวางโครงสร้างฐานคันดินคันดิน ดินถมและดินถมคันดิน

1. คุณสมบัติของวัสดุ
2. คุณสมบัติของวัสดุ
3. คุณสมบัติของวัสดุ
4. คุณสมบัติของวัสดุ
5. คุณสมบัติของวัสดุ
6. คุณสมบัติของวัสดุ

งานการประปา

1. คุณสมบัติของวัสดุ
2. คุณสมบัติของวัสดุ
3. คุณสมบัติของวัสดุ
4. คุณสมบัติของวัสดุ
5. คุณสมบัติของวัสดุ
6. คุณสมบัติของวัสดุ

หมายเหตุ

1. คุณสมบัติของวัสดุ
2. คุณสมบัติของวัสดุ
3. คุณสมบัติของวัสดุ
4. คุณสมบัติของวัสดุ
5. คุณสมบัติของวัสดุ
6. คุณสมบัติของวัสดุ

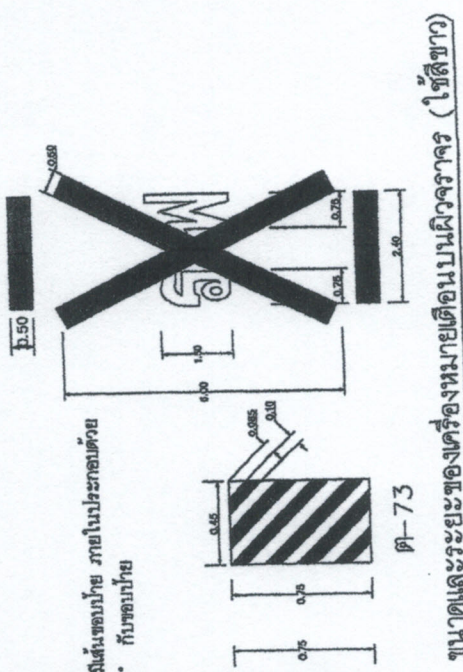
ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของวัสดุสำหรับงานสร้างทางจราจรบนทางเดิม

และค่าความหนาแน่นของวัสดุสำหรับงานสร้างทางจราจรบนทางเดิม

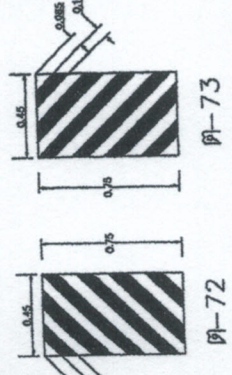
ชนิดของวัสดุ (CER)	ความหนาแน่น (กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (ตันต่อลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (ตันต่อลูกบาศก์เมตร)
0.00 - 3.00	2.1	2.1	1.51 (0.25) 1.1

- คุณสมบัติของวัสดุ
- คุณสมบัติของวัสดุ
- คุณสมบัติของวัสดุ
- คุณสมบัติของวัสดุ
- คุณสมบัติของวัสดุ
- คุณสมบัติของวัสดุ

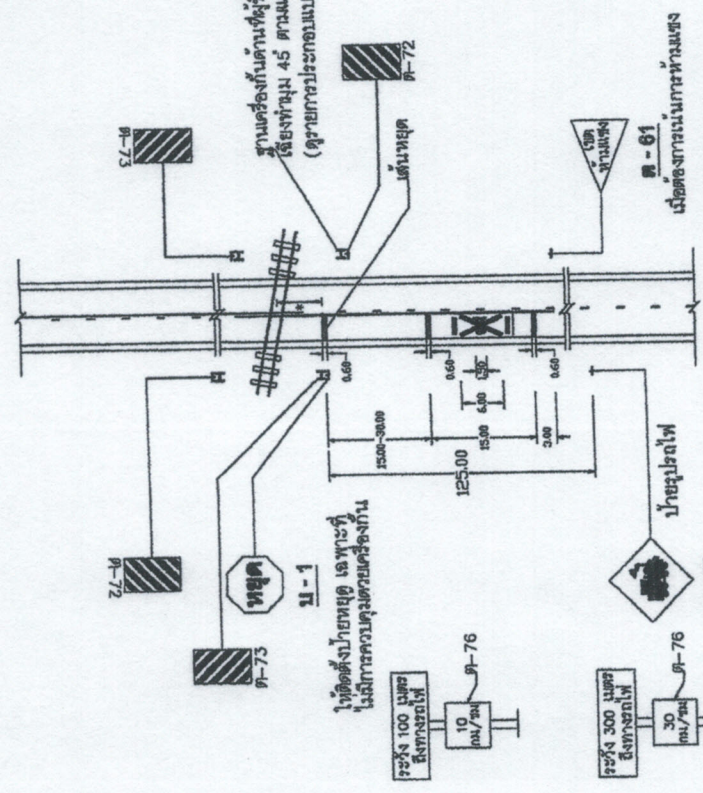




ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง ที่บดบังทัศนวิสัย ไม่ให้เส้นขอบซ้าย ภายในระยะ 10 เมตร เส้นขอบซ้าย 45° กับขอบซ้าย
แบบตัด ขนานกัน 10 เมตร เส้นขอบซ้าย 45° กับขอบซ้าย
แบบตัด ขนานกัน 8.5 เมตร



ฐานเครื่องกับด้านที่รับแรงดัน ให้ทำลึกลงพื้น
เครื่องหมาย 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวาง
(ดูรายการประกอบแบบที่ 7)

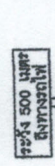


มาตรฐานการติดตั้งบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน



หรือป้าย

ต-29

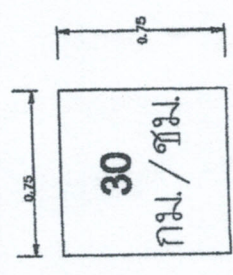


ต-51

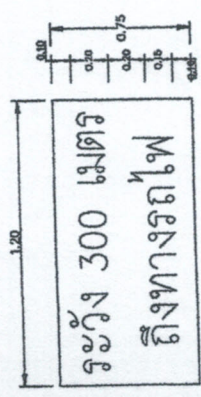
รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรตามรายการระบุไว้ในข้อข้างต้น
2. เครื่องหมายจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ด้านที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวัสดุติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทที่ 1
4. สีที่ทาเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรเป็นสีขาว (ขาว) และสีที่ทาเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรเป็นสีแดง (แดง) ตาม มอก. 542 มีส่วนผสมของสีและวัสดุตาม มอก. 543 โดยวิธีปิดฉาก (Screed) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.ตามแบบ ทด-3-110(4)
5. จุดที่ใช้ก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ทั้งจากขบวนทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเขียนข้อความบนป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานเครื่องกับด้านที่รับแรงดัน ให้ทำลึกลงพื้น 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวาง (ดูรายการประกอบแบบที่ 7)
8. เครื่องหมาย + แนวเขตทางรถไฟ

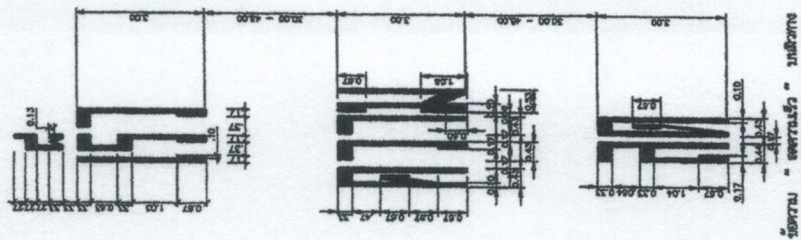
ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด
หรือมุมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า "ระวัง" ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง
ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง



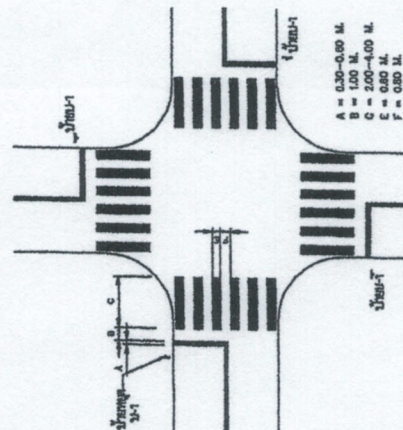
ต-76



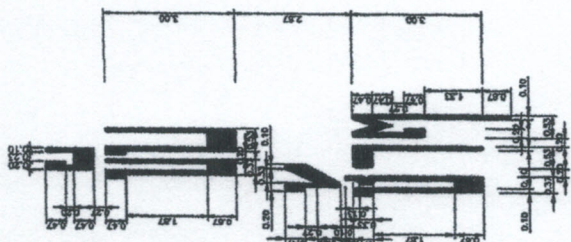
	แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กระทรวงคมนาคม (ส.ส.จราจร)	แบบที่ 3-110 (2)
ฉบับที่ 50	



આચાર્યશ્રી "મહાગ્વલ" "મહાભારત"



เส้นทางคนขี่ที่ทางคนยก



ข้อมูล " ชัยพฤกษ์ " บนเวทีทาง

[illegible]

Discussion

๓๖๖. ศรัทธาภยวาทจาตุรตสยวาท (ประมุขคือฉวน) ปักธงจากบนแท่นที่ ๓-๑๐/๕ ของถนนทางหลวงแห่งชาติ

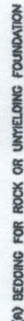
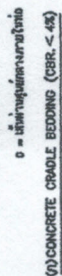


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายของราชทานฉิวทาง (ประเภทข้อความ)

အမျိုးသမီးများ အတွက် အထူးပြုလုပ်ထားသော အစီအစဉ်များ

154



การวางท่อระบายน้ำกลมในดินถมสูงเกิน ๑.๐๐ เมตร *

การวางท่อระบายน้ำกลมโดยวิธี TRENCH METHOD

* 1. ชั่งน้ำหนักสิ่งของลับ ⑦ - ⑪ บอล (Light Weight Composition)
2. พันธะลับ ① - ⑩ ไปยังวิญญูณบถยึดเกาะปกติ
3. แดกดีเอ็นเอขลุ่ยยาว ๒๔. จานอยส์ตามปกติที่ตีพิมพ์ ⑤ - ⑪

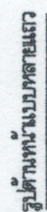
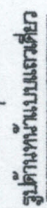
	แบบมาตรฐานนางสาว สำหรับห่อตัวภาคทองถิ่น
การก่อกำหนด กรณีก่อนหน้า ๓.๐๐ น.	แบบจกั ๖๕-102 สมัที่ ๖๔

รายการประกอบแบบ

1. กรณีขึ้นทะเบียนครั้งแรก ค่าใช้จ่าย 3.00 ม. โดยขึ้นทะเบียนแบบจดทะเบียนแล้ว พท.-6-101
2. กรณีขึ้นทะเบียนครั้งแรก ค่าใช้จ่าย 3.00 - 5.00 ม. โดยขึ้นทะเบียนครั้งแรก
2.1 วางแบบโดยใช้ DRAWING METHOD โดยนายช่างหรือช่างเทคนิคในสำนักงาน
2.2 ช่างเขียนร่างหรือช่างเทคนิคภายใน D/2 แล้วส่งไปขอความเห็นจาก อ.ส.ม. ๓.
2.3 ช่างเขียนร่างหรือช่างเทคนิคภายใน ส.ม.๒.1 แล้ว ส่งไปขอความเห็นจากวิศวกร
ค่าเฉลี่ยค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ย คงเหลือ ๓.๐๐๐ ถึง ๓.๕๐๐ บาท
3. กรณีขอแก้ไขแบบ ๓.๐๐๐ บาท
3.1 ตามแบบที่แก้ไขใหม่แล้วมีข้อบกพร่อง และส่งร่างฯ เบื้องต้น ของแก้ไข
ตามแบบ 01.00 หรือ 00 (0) เพื่อใช้สำหรับพิจารณาโดยนายช่างเทคนิค
๓.๒ โดยแก้ไขโดยใช้ช่างเขียนร่าง
3.2 วางแบบ ตามแบบที่แก้ไข (โดยแบบเดิมระบุให้ลดขนาด และเพิ่ม
ค่าก่อสร้างและค่าวัสดุบางส่วนหรือค่าตัวอื่น 48 ชั่วโมง จึงจะเสร็จ
คำนวณแบบใหม่ตามปกติได้
3.3 กรณีส่งแบบแก้ไขแบบเดิม
3.4 กรณีส่งแบบแก้ไขแบบเดิม
3.5 กรณีส่งแบบแก้ไขแบบเดิม
3.6 กรณีส่งแบบแก้ไขแบบเดิม
3.7 กรณีส่งแบบแก้ไขแบบเดิม
3.8 กรณีส่งแบบแก้ไขแบบเดิม
3.9 กรณีส่งแบบแก้ไขแบบเดิม
3.10 กรณีส่งแบบแก้ไขแบบเดิม

Journal

แบบทากวางขั้วระบานน้ำ คส.ชวติคมในดินบนสูงกับ 3.00 เมตร
พบใบปวงจางแบบเลขที่ ๕-502/45 ของกรมทางหลวงชนบท

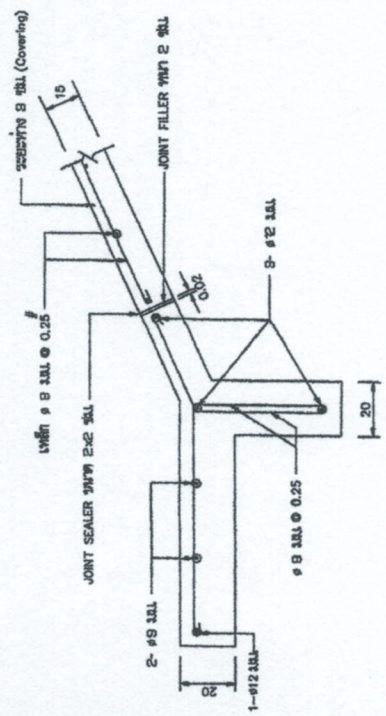
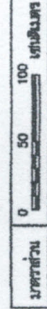


รายการประกอบ

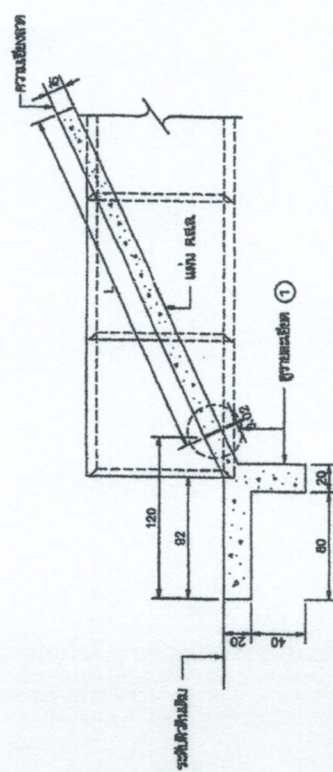
1. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาเป็นวัสดุเติมช่อง ในสภาวะที่อุณหภูมิใช้งาน
 2. คอมพอสิตที่ไว้เพื่อปิด ๑๒ คาบ มาแทน
 3. เกล็ดหินเคลือบที่ติดไว้บนไม้ไผ่แบบ ๓๓๖๐๘
 4. วัสดุเชื่อมรอยต่อ (JOINT SEALER) ที่ใช้ภายในกลุ่มแบบก่อน
- ตาม มยท. 479
5. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) เพื่อเชื่อมระหว่างรอยต่อแก้วกับหิน

WALSH

แบบคอมพิวเตอร์ซึ่งมีการใส่รายละเอียดที่ปลายท่อนระบายน้ำที่ติดตั้งไว้ป้องกันฝนกระเซ็นที่
หน้า-6-03/45 ของกรมทางหลวงชนบท



① ราชชนนีชน



รูปด้านข้าง

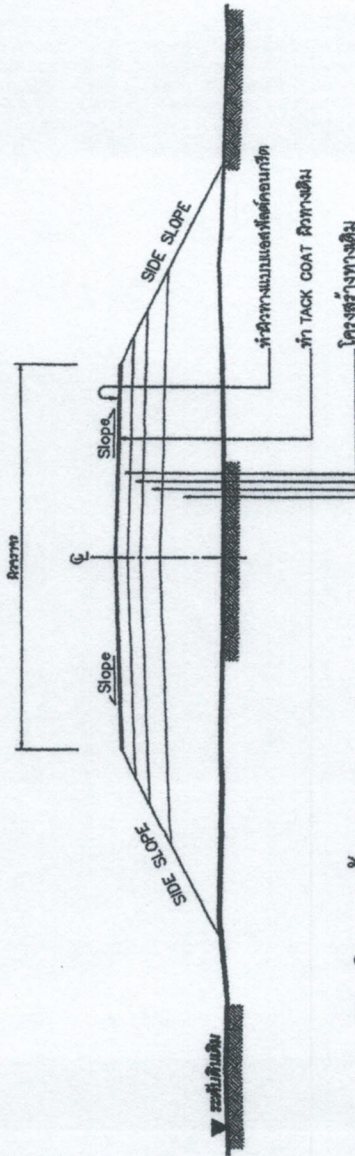
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูขี้ผึ้งผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในชั้นชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมหรือใกล้เคียงกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ตามมาตรฐาน
8. และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

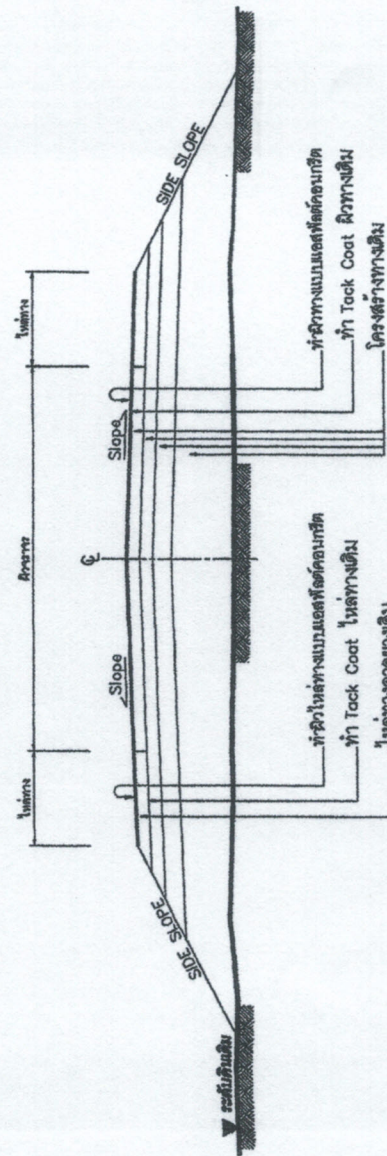
9. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำทางเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าปริมาณงานในช่วงหลักกิโลเมตรซึ่งมีภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
11. การเปลี่ยนแบบโครงสร้างตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบรายละเอียด
13. งานในเส้นทางจะกำหนดในแบบรายละเอียด
14. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบรายละเอียดซึ่งจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาผิว " มทพ.227-2545
4	การขึ้นราคาบริเวณผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานวิธีประมาณราคาบริเวณผิวทาง " พ.ร.บ.-3-110(1) - 110(4)

๗๑ กำหนดงานเสริมฝีมือและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลตคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาของผู้รับจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ได้รับแบบและการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานที่จัดตั้งโรงงานภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อขอรายละเอียดแบบวิศวกรรมมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินบนพื้นทาง
3.1 รัดชุดใช้ในงานดินบนพื้นทางต้องเป็นรัดชุดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานชนิดดินพื้นทาง (มทพ 201-2546) ซึ่งได้กำหนดคุณสมบัติและวิธีการทดสอบไว้ดังต่อไปนี้แล้ว
3.2 ชุดที่จะทำการทดสอบแต่ละครั้งจะต้องสนใจลักษณะ แล้วทราบปริมาณพื้นที่ทั้งหมด ในบริเวณรอบนอกเพื่อไม่ให้ข้อมูลผิดพลาดในการคำนวณ
3.3 การอบแห้งทางให้น้ำแบบขึ้นรูป ขึ้นหนึ่งจุด ทนน้ำไม่เกิน 20 เปอร์เซ็นต์ ทุกสิ่งจะต้องผสมกันไม่เข้ายากด้วยและ 95% Standard Proctor Density
4. งานรื้อถอนพื้นทาง
4.1 ชุดที่ใช้ในงานรื้อถอนพื้นทาง ต้องเป็นรัดชุดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีตรวจพื้นทาง (มทพ 202-2546) ซึ่งได้กำหนดคุณสมบัติและวิธีการทดสอบไว้ดังต่อไปนี้แล้ว
4.2 หน่วยความชื้น หรือดินแห้งหนึ่ง กับหินบดจะต้องผสมและอัดให้เป็นก้อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางขนาดสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาดหนึ่งฟุต ขึ้นหนึ่งหน้าไม่เกิน 20 เปอร์เซ็นต์ และให้มีการหนาแน่นเฉพาะชั้นนี้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานปรับพื้นทาง
5.1 รัดชุดในงานปรับพื้นทาง ต้องเป็นรัดชุดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีตรวจพื้นทาง (มทพ 203-2546) ซึ่งได้กำหนดคุณสมบัติและวิธีการทดสอบไว้ดังต่อไปนี้แล้ว
5.2 วิธีการหรือวิธีการทั่วไปทั่วทั้งรัดชุดทั้งสามคือการแยกตัว (Segregation) จากการเขี่ยแบบโดยตรงซึ่งจะต้องใช้อุปกรณ์อย่างละเอียดและระมัดระวังเป็นพิเศษ หากรัดชุดที่มีการกลั่นกรองนั้นไม่มีกระบวนการควบคุมเพื่อให้ผู้ตรวจสอบสามารถมั่นใจได้ว่ารัดชุดนั้นสะอาดและรัดชุดที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้แน่นอน
5.3 Control Test จะมีการตัวอย่างห่อหุ้มตัวอย่างทุก ๆ ๖๕๐ ลูกบาศก์เมตร และจะวัดความถี่หรือความถี่ในการทดสอบเนื่องจาก Sieve Analysis และ Compaction ทำกันเหมือนกัน หากมีความเสี่ยงหรือข้อบกพร่องใด ผู้ควบคุมงานสามารถขอทดสอบที่งานขณะนั้น General Test ได้
5.4 พлотความหนาแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือความถี่ที่กำหนดไว้เป็นอย่างน้อย
6. งาน Prime Coat มทพ 225-2545
6.1 ยางแอสฟัลต์ เป้นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นละอองที่เป็นพิษหรือวัตถุอื่นใด โดยการกวาดและทำความสะอาดทุกครั้งก่อน
7. งาน Tack Coat มทพ 227-2545
7.1 ยางแอสฟัลต์ เป้นชนิด CSS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกำจัดฝุ่นและสิ่งที่ไม่ต้องการให้หมดออกให้หมดเกลี้ยงก่อนที่จะนำส่วนผสมมาปูหน้าออกให้หมด
7.3 เมื่อเลาะยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการต่อไป
8. งานเคลือบผิวด้วยคอนกรีต
8.1 พื้นผิวที่จะปูคอนกรีตจะต้องเก็บเศษซากต่างๆทิ้งไป Prime Coat ตาม มทพ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ 227-2545
8.2 พื้นทางที่จะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัตถุ ไม่พึงประสงค์อื่นๆไป
8.3 พื้นทางจะต้องมีการเตรียมผิว (Preparation) หรือเป็นการแตกร้าวของพื้น แต่ไม่แตกต่อเนื่องกัน การปูยางแอสฟัลต์หรือยางมะกอกใช้เป็นวิธีหนึ่งของพื้นที่จะปูคอนกรีต ซึ่งจะช่วยให้เกิดความราบเรียบ หลังจากนั้นก็ควรจะปล่อยให้แห้งเป็นเวลาอย่างน้อย 48 ชั่วโมง หลังจากนั้น 50 มิลลิเมตร จะต้องใช้ได้กับวิธีมาตรฐาน
8.4 ผิวก่อนที่จะทำการเคลือบผิวจะต้องปูคอนกรีตที่ค่อนข้างเรียบ จะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมดูแล และควรจะต้องทำบันทึกเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงาน และเวลาที่ดำเนินการทั้งหมด รวมทั้งการดำเนินการที่จำเป็นต่อการปรับปรุงแก้ไขหากพบว่ามีข้อบกพร่องใดๆก็ตาม Tack Coat ก็คือเป็นสิ่งที่คล้ายคลึงกับ

๑.๕ จุดหลอมเหลวที่ลดต่ำลงมาก เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะยังแข็งอยู่ประมาณ 121 °C และเมื่อปูนเริ่มทำงานแล้วจะแข็งอยู่ประมาณ 132 °C

๑.๖ ที่การนำวัสดุและวัสดุผสมเข้าใช้งาน ที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ชั่วโมง ทดสอบตาม มทพ.(๒607-2545 เพื่อหาขนาดของขบวน

และปริมาณแอสฟัลต์ที่มันดักไว้

[illegible][illegible]

9 การตรวจสอบเพื่อคัดค้านคดีที่ก่อร่างแล้ว

9. ลักษณะผิว (Surface Texture) ของข้อปาดังกล่าวตามแบบ มีลักษณะผิวเรียบและลักษณะการเคลือบที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวขรุขระ (Pit) รอยขีด (Scr) ผิวขรุขระหรือรอยแตก (Segregation) เป็นต้น (Figure) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะจัดเป็นความเสียหายที่ต้องแจ้งแก่ผู้รับทราบผู้ควบคุมงานเท่านั้น

9.2 ความเหมาะสมของพื้นที่ทางเศรษฐกิจต่อการผลิตในแง่ของต้นทุนการผลิตในแง่ของความสะดวกในการขนถ่าย ระยะไม่ไกลเกิน 250 เมตร จำนวน 1 กิโลเมตรจะเพิ่มต้นทุนการขนถ่ายทางรถไฟประมาณร้อยละ 10-15 ของต้นทุนการขนถ่ายทางถนน และต้นทุนการขนถ่ายทางรถไฟจะต่ำกว่าการขนถ่ายทางถนนประมาณร้อยละ 30-40 ของต้นทุนการขนถ่ายทางถนน

9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทราบขนาดของเซลล์ก็ควรศึกษาถึงความหนาแน่นของเยื่อหุ้มเซลล์ (Densities) ซึ่งจากที่ได้ทราบขนาดของเซลล์ก็ควรศึกษาถึงความหนาแน่นของเยื่อหุ้มเซลล์ (Densities) ซึ่งจากที่ได้ทราบขนาดของเซลล์ก็ควรศึกษาถึงความหนาแน่นของเยื่อหุ้มเซลล์ (Densities)

118501 Marshall Density

9.4 การต้มหมูกึ่งสำเร็จรูปอย่าง จะอยู่ที่ความสะอาดหมูกึ่งสำเร็จรูป และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประกอบ

10. การอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจของประชาชน ในระหว่างกระบวนการพิจารณาขอขึ้นทะเบียนการค้าปลีกและควบคุมการจำหน่ายสินค้าในช่องทางที่ต่อเนื่องกัน ตามข้อกฎหมายซึ่งเป็นกฎหมายที่ดำเนินการจากกรมพาณิชย์ไม่ทำให้อิทธิพลของระบบดังกล่าวเป็นไปโดยอัตโนมัติจนกระทั่งอุปสงค์ของความต้องการมากขึ้น ซึ่งเป็นการมีผู้เข้าถึงกำลังซื้อของระบบดังกล่าวเป็นไปโดยอัตโนมัติจนกระทั่งอุปสงค์ของความต้องการมากขึ้น ซึ่งเป็นการมีผู้เข้าถึงกำลังซื้อของระบบดังกล่าวเป็นไปโดยอัตโนมัติจนกระทั่งอุปสงค์ของความต้องการมากขึ้น และไม่ให้ก่อให้เกิดทางกีดกันการค้าหรือการผูกขาด เช่นเดียวกับการจำหน่ายสินค้าที่มีคุณภาพมาตรฐาน และมีความปลอดภัยในการบริโภคและใช้ประโยชน์จากระบบดังกล่าว โดยไม่ก่อให้เกิดการกีดกันการค้าหรือการผูกขาด และเพื่อให้การดำเนินงานและให้บริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

[illegible]

๘๒ ผู้เผยแพร่สิ่งพิมพ์และเอกสาร
๘๓ ผู้เผยแพร่สิ่งพิมพ์และเอกสาร

[illegible]

๑.๑. การแยกผู้ได้รับสิทธิประโยชน์เฉพาะกลุ่มผู้พิการหรือผู้สูงอายุ การให้ทุนทางผลิตภัณฑ์กับเด็กพิการ การแยกผู้ได้รับสิทธิประโยชน์เฉพาะกลุ่มผู้พิการหรือผู้สูงอายุ การให้ทุนทางผลิตภัณฑ์กับเด็กพิการ การให้ทุนทางผลิตภัณฑ์กับเด็กพิการ

8.4 ผิวที่เป็นสะพานเชื่อมกันจะอบอุ่นและแห้งสบายกว่า และช่วยป้องกันผิวหนังที่บอบบางหรืออักเสบได้

[illegible]

ผู้จัดทำพบได้ในการซ่อมสร้างนิเวศทางแสงฟัลด์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	วิธีการทดสอบ
1	หินตุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.308-2550 ค่า P.L. ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า P.I. ไม่มากกว่า 8% ค่าความเสียวของไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น กรด น้ำส้ม กด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรืออาจใช้น้ำที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ อ้างถึง " มาตรฐานงานโพรมีท " มท.308-2550
4	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานเคลือบคอนกรีต " มท.313-2550
5	ผิวทางและในทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	

ԻՆՏԵՂԵԿՏ

- [illegible]

- [illegible]

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับเบี่ยงคอกบึงหลวงส่วนท้องถิ่น
PROJECT AND DESIGN	งานซ่อมเสริมผิวทางแยกสี่ล้อถนนวิเศษ โครงการ PAVEMENT IN-PLACE RBCYCLING (ใช้แทนค่าก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทด-7-603	แผ่นที่ 102